



## فرم ایده های خلاقانه

تاریخ: ۱۳۹۱/۴/۲۵

شماره:

صفحه ۱ از ۱

| ارزیابی ریسک بر مبنای خطای انسانی Risk assessment based on human error  |               |                         | عنوان ایده        |
|---|---------------|-------------------------|-------------------|
| مدیر کل ایمنی و بهداشت HSE وزارت نفت  |               | مخاطب اصلی در وزارت نفت | مخاطب ایده        |
| مدیران ارشد HSE ۴ شرکت اصلی زیر مجموعه وزارت نفت، ریاست پژوهشگاه صنعت نفت   |               | مخاطبان دیگر            |                   |
| کارمند  | سمت سازمانی   | حامد اکبری              | پیشنهاد دهنده     |
| Hamed1879akbari@yahoo.com   | پست الکترونیک |                         |                   |
| <p>با توجه و دقت علمی به <b>حوادث</b> ، و الزام سیستم مدیریت (HSE M.S) مبنی بر بررسی هر چه دقیق تر ریسک های موجود در پروژه های صنایع نفت، گاز و پتروشیمی ، با الگو گرفتن از (OGP) برابر با استانداردهای بین المللی به ضرورت و اهمیت بالای ارزیابی خطای انسانی پی می بریم ، که متأسفانه آن طور که باید تا کنون مورد بررسی علمی ، پژوهشی قرار نگرفته است ، که قابل اجرا باشد. اکنون که در وضعیت تحریم قرار داریم وظیفه ما می باشد تا با سرعت بیشتر و مدیریتی جامع ، با روحیه جهادی به تولید علم و دانش بومی پردازیم و صنعت نفتی پویا ، فعال و قدرتمند با استفاده از متخصصان جوان داخلی داشته باشیم و بتوانیم به تکلیف دینی و ملی خود عمل نماییم انشا الله ...</p> |               |                         | بیان مسئله و چالش |
| <p>در مهندسی ایمنی HSE مبحث ( مدیریت ریسک) پایه ایی اساسی دارد با عنوان ( ارزیابی ریسک Risk assessment ) در این خصوص روشهای متعددی وجود دارد که با در نظر گرفتن موارد فنی و ماهیت پروژه از آنها استفاده می گردد از قبیل ( FMEA-HAZOP&amp;HAZID و غیره ... )</p> <p>اما این روشهای ارزیابی مربوط به مواد و تجهیزات و غیره می باشند نه اپراتور !</p> <p>ایده و طرح پیشنهادی با بررسی شرکتهای نفتی ( British Petroleum Company ) ، ( Shell Oil Company ) ، ( Total Oil company )</p> <p>NASA Risk Management Conference December 7, 2005 و سازمان هوایی امریکا</p> <p>تقدیم می گردد ...</p> <p>امیدوارم با دیدی کارشناسی و دقیق بررسی و دستورات لازم صادر گردد</p> |               |                         | شرح پیشنهاد بهبود |