



فرم ایده های خلاقانه

تاریخ ایده: ۱۳۹۱/۹/۷

شماره ایده:

صفحه ۱ از ۲

استفاده از تجهیز EPIRB در سکوهای دریایی			عنوان ایده
مدیر محترم ایمنی و مدیریت بحران وزارت نفت			مخاطب اصلی در وزارت نفت
مدیران محترم ایمنی، مدیریت بحران و عملیات شرکت های نفت و گاز پارس و فلات قاره			مخاطبان دیگر
نفت و گاز پارس	نام شرکت	عماد فراهانی	نام و نام خانوادگی
Emad.farahani@gmail.com	پست الکترونیک	کارشناس ایمنی و بازرسی فنی عملیات	سمت سازمانی
پیشنهاد دهنده			
بیان مسئله و چالش موجود			
از جمله علائم مورد استفاده جهت اعلام وضعیت اضطراری و درخواست کمک به طور همزمان، بیکن های رادیویی هستند. اکثر سازه های دریایی مانند سکوهای دریایی گازی یا نفتی و کشتی ها مجهز به دستگاه رادیویی نشان دهنده موقعیت مکانی اضطراری می باشند. از جمله این بیکن ها، بیکن رادیویی تعیین موقعیت اتوماتیک ^۱ است.			
شرح پیشنهاد بهبود			
در اصلاحیه فصل سوم از مقرارت ^۲ IMO درباره EPIRB این چنین بیان شده است: "دستگاه فرستنده رادیویی تعیین موقعیت کشتی که در کلیه واحدهای دریایی نیز مورد استفاده قرار می گیرد، می بایست دارای حداقل قابلیت ارسال علائم بر روی فرکانس های ۱۲۱/۵ مگاهرتز و ۴۰۶ مگاهرتز به طور نوبتی و یا همزمان باشد." هواپیماهای غیرنظامی، هلیکوپترهای مخصوص کمک و نجات، در شرایط اضطراری بر روی فرکانس ۱۲۱/۵ مگاهرتز به گوش می باشند. ماهواره ها نیز قادر خواهند بود علائم اضطراری را بر روی فرکانس های ۲۴۳ مگاهرتز دریافت نموده و موقعیت EPIRB را که در حال ارسال می باشند، محاسبه و به مراکز SAR ^۳ ارسال نمایند. EPIRB می بایست به گونه ای در سازه های دریایی نصب گردند که در بالاترین نقطه سازه بوده و در هنگام غرق شدن کامل سازه خود به خود آزاد شود. این دستگاه به محض تماس با رطوبت و آب دریا به طور اتوماتیک فعال شده و یک کد حاوی Call Sign و محل (طول و عرض جغرافیایی) حادثه را بر روی فرکانس های اضطراری ۱۲۱/۵ مگاهرتز و ۴۰۶ مگاهرتز در کلیه جهات ارسال می کند. در حال حاضر ماهواره ای مخصوص تعیین موقعیت قادر است به طور اتوماتیک مراکز تجسس و نجات را در دنیا خبر کند. این کد در ۴ ساعت ابتدایی سانحه هر یک ساعت یکبار و پس از آن هر ۴ ساعت یکبار ارسال می شود. پس از این که این کد توسط ماهواره دریافت شد، به واحدهای SAR یا جهت یاب کشتی های نزدیک به محل ارسال و پس از رمزگشایی، اقدامات اولیه جهت ارسال واحدهای			

1 EPIRB (Emergency Position Indication Radio Beacon)

2 International Maritime Organization

3 Search and Rescue

فرم ایده های خلاقانه

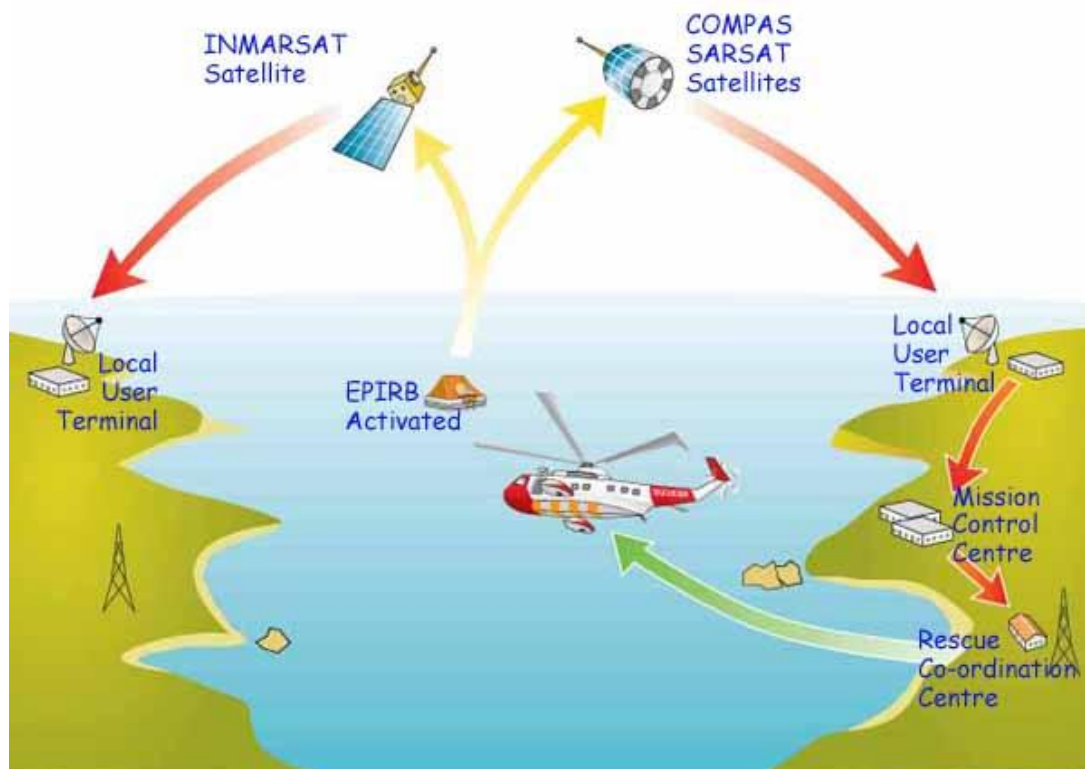
تاریخ ایده: ۱۳۹۱/۹/۷

شماره ایده:

صفحه ۲ از ۲

نجات به محل حادثه صورت می گیرد. بر طبق کنوانسیون های دریایی، فرمانده هر کشتی در دریا موظف است به محض دریافت پیام اضطراری از هر فرستنده ای اعم از کشتی، سکوی دریایی، هواپیما یا واحد SAR، با تمام سرعت به کمک نفرات سانحه دیده شتافته و در صورت امکان این اقدام خود را به اطلاع آنها برساند.

به کمک این دستگاه برخلاف زمان های قبل، عملیات نجات در همان ساعت اولیه شروع و کمتر از یک ساعت (با توجه به سریع بودن واحدهای نجات) افراد حادثه دیده نجات می یابند. همچنین در مواقع ضروری و یا ترک اضطراری سکوها می توان این تجهیز کوچک را با خود به داخل قایق نجات برده و پس از اتصال به قایق به صورت دستی فعال نمود.



مستندات
پیوست